



Ratsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN • Rathausplatz 2 • Monheim am Rhein

Herr Bürgermeister
Daniel Zimmermann

Im Hause

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
im Rat der Stadt Monheim am Rhein
Rathaus
Rathausplatz 2
40789 Monheim am Rhein
Tel.: 02173 951-824
E-Mail: b90gruene@monheim.de
www.gruene-monheim.de

13. Dezember 2020

Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zum TOP 23: '2. BA Ida-Siekmann-Straße – Baubeschluss' im Rat am 16.12.2020: Baulich getrennte Radverkehrsanlage

Sehr geehrter Herr Zimmermann,

wir bitten Sie, folgenden Antrag zum Tagesordnung '2. BA Ida-Siekmann-Straße –Baubeschluss' im Rat am 16.12.2020 zu beraten und zur Abstimmung zu stellen.

Antrag

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, an der Ida-Siekmann-Straße eine vom Kraftverkehr baulich getrennte Radverkehrsanlage anzulegen.

Begründung:

Der Radverkehr in Monheim am Rhein soll gefördert werden. Ziel ist, dass möglichst viele Menschen mit dem eigenen oder einem Leihfahrrad Strecken in Monheim zurücklegen und dafür ihr Auto stehen lassen. Dafür wird eine komfortable und sichere Form der Radverkehrsführung benötigt, insbesondere für Eltern mit Kindern und ältere Menschen.

Schutzstreifen, wie sie an der Ida-Siekmann-Straße geplant sind, sind nur an Straßen mit geringem Verkehrsaufkommen, wenig Schwerverkehrsanteil und niedrigen KfZ-Geschwindigkeiten sinnvoll. Sie sind keine eigenständige Radverkehrsinfrastruktur, da sie vom Kraftverkehr mitgenutzt werden dürfen. Sie sollten nur dann zum Einsatz kommen, wenn bauliche Radverkehrsanlagen und Radfahrstreifen nicht umsetzbar sind.

Auf der Ida-Siekmann-Straße, vorgesehen als Entlastung für die Opladener Straße, Anbindung ans Autobahnnetz und für den abfließenden Verkehr aus den noch wachsenden Wohngebieten im Süden der Stadt, kann jedoch von einer starken verkehrlichen Belastung ausgegangen werden. Ein dichtes Vorbeifahren bei einer geplanten Geschwindigkeit von 50 km/h trägt hier nicht zu einem verstärkten Sicherheitsgefühl bei. Unserer Forderung der Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h wurde im Ausschuss nicht gefolgt.

Da es sich um einen Straßenneubau handelt, kann die Planung eigenständiger Radverkehrsanlagen eher berücksichtigt werden als an bestehenden Straßen.

Vielen Dank

Mit freundlichen Grüßen

gez.
Manfred Poell
(Fraktionsvorsitzender)

Dr. Alexandra von der Heiden
(Fraktionsgeschäftsführerin)